

## ภาคผนวก

---

- ภาคผนวก ก เอกสารขออนุญาตดำเนินโครงการ
- ภาคผนวก ข เอกสารประกอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ค รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ภาคผนวก จ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวิเคราะห์  
(Calibration)
- ภาคผนวก ฉ หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน  
เลขทะเบียน ว-236



## ภาคผนวก ก

---

- 1ก ผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
หนังสือเลขที่ วว 0804/11201 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2543
- 2ก เอกสารแสดงการเปลี่ยนชื่อบริษัท
- 3ก สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมฯ  
ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567



ภาคผนวก 1ก

---

ผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
หนังสือเลขที่ วว 0804/11201 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2543



ที่ ทลณ 02/ 201



สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

การทำเรือแห่งประเทศไทย  
444 ถนนท่าเรือ แขวงท่าเรือ  
เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

๒๗ กรกฎาคม ๒๕๔๓

เรื่อง รายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติม การศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A1  
เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
อ้างถึง หนังสือที่ วว 0804/7640 ลงวันที่ 15 มิถุนายน ๒๕๔๓  
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติม การศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A1

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้เสนอ  
ความเห็นเกี่ยวกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง  
ท่าเรือแหลมฉบังบริเวณท่าเรือ A1 ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน  
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานของเอกชน พิจารณา  
ในการประชุมครั้งที่ 6/2543 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม ๒๕๔๓ ซึ่งคณะกรรมการมีมติให้  
บริษัท แหลมฉบังครุฑเซ็นเตอร์ จำกัด เสนอข้อมูลเพิ่มเติมให้สำนักงานนโยบาย  
และแผนฯ ในบางประเด็นให้ครบถ้วนชัดเจน ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติมเรียบร้อยแล้ว  
ท่าเรือแหลมฉบังจึงขอนำส่งรายงานชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว เพื่อให้สำนักงานนโยบาย  
และแผนฯ พิจารณารายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

EIA 08/000

(นายวาริ พันธุ์โกตา)

รองผู้อำนวยการ การท่าเรือฯ ฝ่ายบริหาร รักษาการในตำแหน่ง  
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง  
โทรศัพท์ (038) 409137  
โทรสาร (038) 490146

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
เลขที่ 37 วันที่ 1 ส.ค. ๒๕๔๓  
เวลา 15.30 น. รับ ส.ค. ๒๕๔๓



ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบังบริเวณ  
ท่าเรือ เอ ๑ ของ บริษัท แพลมมิ่งครุฑอินเตอร์ จำกัด ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน  
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานของเอกชน ในคราวประชุม  
ครั้งที่ ๖/๒๕๔๓ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๔๓

มติคณะกรรมการ ฯ

เห็นชอบต่อรายงาน ฯ โดยมีเงื่อนไขให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบที่เสนอในรายงาน ฯ อย่างเคร่งครัด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ให้บริษัท ฯ ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบที่เสนอในรายงาน ฯ อย่างเคร่งครัด รวมทั้ง การท่าเรือแห่งประเทศไทย จะต้องปฏิบัติ  
ตามมาตรการในส่วนที่เกี่ยวข้องและตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการของบริษัท ฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงาน ฯ  
ด้วย รวมทั้ง บริษัท ฯ และการท่าเรือแห่งประเทศไทยจะต้อง รับผิดชอบและกำกับดูแลการดำเนินการของ  
ผู้รับเหมาก่อสร้าง แม้ว่าในรายงาน ฯ จะระบุผู้รับผิดชอบในรายงาน ฯ เป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง

๒. การเปลี่ยนแปลงกิจกรรมใดที่นอกเหนือจากรายงาน ฯ และผลการปฏิบัติตามมาตรการตาม  
ที่กำหนดไว้ในรายงาน ฯ ให้บริษัท ฯ และการท่าเรือแห่งประเทศไทย จะต้องลงให้สำนักงานนโยบาย  
และแผนสิ่งแวดล้อมทราบ ทุก ๆ เดือน ทั้งในระหว่างการก่อสร้างและเปิดดำเนินการให้บริการ ซึ่งจะไม่  
ตามระเบียบวิธีการรายงาน ฯ ตามที่สำนักงาน ฯ กำหนด ทั้งนี้ เงื่อนไขต่าง ๆ จะต้องรวมถึงการรับผิดชอบ  
ที่บริษัท ฯ จะต้องมอบหมายมาตรการต่าง ๆ ให้กับบริษัท เอกชนที่จะมารับดำเนินการ ในบางกิจกรรม เช่น  
การขนถ่ายจากเรือ การขนส่งวัสดุในการก่อสร้าง การทิ้งดินตะกอนในการขุดลอก เป็นต้น และการท่าเรือ  
แห่งประเทศไทย จะต้องแจ้งเงื่อนไขหรือการเปลี่ยนแปลงผู้ดำเนินการ ท่า เอ ๑ ทรัพย์สินเอกชนผู้ลงทุนอื่น  
มารับช่วงสัญญา พร้อมทั้งต้องแจ้งให้สำนักงาน ฯ ทราบในส่วนที่เกี่ยวข้อง จะมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงกิจกรรมไปจาก  
รายงาน ฯ

๓. หากมีกิจกรรมใด ๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และข้อร้องเรียน บริษัท ฯ จะต้อง  
ดำเนินการแก้ไขทันทีโดยเร่งด่วน พร้อมแจ้งให้การท่าเรือแห่งประเทศไทย กรมเจ้าท่า สำนักงานนโยบาย  
และแผนสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบด้วย

๔. ในส่วนของกิจกรรมของเจ้าของโครงการ ฯ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
มีความเห็นเพิ่มเติมว่า ในส่วนของกิจกรรมขุดลอกและโครงการ ฯ ให้การนำหินที่ขุดขึ้นมาจาก  
เขื่อนเจ้าพระยาไปถมที่นาในเขต จังหวัดชลบุรี และถมบึงฉลวย จังหวัด ชลบุรี  
และนำหินที่ขุดขึ้นมาจากเขื่อนเจ้าพระยาไปถมที่นาในเขต จังหวัด ชลบุรี และถมบึงฉลวย จังหวัด ชลบุรี  
จึงขอระบุและดำเนินการศึกษาทางวิชาการว่าควรนำหินที่ขุดขึ้นมาจากเขื่อนเจ้าพระยาไปถมที่นาในเขต จังหวัด ชลบุรี และถมบึงฉลวย จังหวัด ชลบุรี



ที่ วว ๐๔๐๔/๑๑๗๐๑

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
ขอเชิญชวน ๗ ถนนพระรามที่ ๖  
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๓

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง  
บริเวณท่าเรือ เอ ๑ ของ บริษัท แหลมฉบังครุฑเซ็นเตอร์ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วว ๐๔๐๔/๗๖๔๐ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๔๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ที่ ทลณ ๐๒/๒๖๑ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๔๓  
๒. ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง  
ท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ เอ ๑ ของ บริษัท แหลมฉบังครุฑเซ็นเตอร์ จำกัด  
ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ด้าน โครงการโครงสร้างพื้นฐานของเอกชน

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม แจ้งผลการพิจารณารายงาน  
ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้าน โครงสร้างโครง-  
สร้างพื้นฐานของเอกชน ครั้งที่ ๖/๒๕๔๓ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๔๓ ที่ให้การทำเรื่องแห่งประเทศไทย  
ส่งรายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติม การศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง  
บริเวณท่าเรือ เอ ๑ ของบริษัท แหลมฉบังครุฑเซ็นเตอร์ จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๑  
จัดทำรายงาน โดยบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานพิจารณา  
ก่อนที่สำนักงาน จะแจ้งตอบเห็นชอบต่อรายงานฯ และต่อมาการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ได้ส่งรายงาน  
ข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติมของโครงการฯ แล้ว ตั้งความละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติม พร้อมเสนอ  
ความเห็นเบื้องต้นให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ที่เกี่ยวข้องพิจารณาข้อมูลเพิ่มเติมข้อมูลดังกล่าว ซึ่ง  
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แจ้งว่า ครบถ้วนเพียงพอแล้ว สำนักงานฯ จึงได้รื้อฟื้นมติคณะกรรมการ-  
ผู้ชำนาญการฯ ที่เห็นชอบต่อรายงานฯ โดยไม่เงื่อนไข ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ


๒/ สิงหาคม ...

สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดตาม  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ นอกจากนี้ ในส่วนของกิจกรรมต่อเนื่องของโครงการฯ ในการนำนักท่องเที่ยวไปยัง  
แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในแนวหน้าไทย สำนักงานฯ ใคร่ขอความร่วมมือ บริษัท แพลมมิ่งกรุ๊ปเซ็นเตอร์  
จำกัด ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่ดังกล่าว เพื่อกำหนดลักษณะของกิจกรรมในการเยี่ยมชม  
ให้เป็นการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และคำนึงถึงศักยภาพในการรองรับนักท่องเที่ยวในแต่ละพื้นที่ด้วย

อนึ่ง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ใคร่ขอความร่วมมือกรมเจ้าท่าแจ้งความก้าวหน้า  
ของการพิจารณาให้สำนักงานฯ ทราบ เนื่องจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เคยให้ข้อสังเกตต่อกรมเจ้าท่า  
และการท่าเรือแห่งประเทศไทยเกี่ยวกับการใช้ท่า เอ ๑ ซึ่งอยู่ด้านในของท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๑ อาจ  
มีผลต่อความปลอดภัยและโอกาสเกิดอุบัติเหตุของกัการจอดและเดินเรือของนบริษัท ฯ และท่าที่อยู่ใกล้เคียง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป พร้อมนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้ง  
การท่าเรือแห่งประเทศไทย และบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอแฉ.นิยร์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิชัย ช.เจริญพันธ์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๒๒๒๒๒๒

โทรสาร ๒๒๒๒๒๒

ตารางที่ 5.10-1  
สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือ A1

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	ก่อสร้าง	การปล่อยของฝุ่นจากพื้นที่ก่อสร้าง เช่น การปรับพื้นที่ และเครื่องจักรกลต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ล้อมรั้วรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคาร เพื่อลดการกระจายของฝุ่น</li> <li>- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุดินและถนนทางเข้าอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง</li> <li>- ให้นำไปปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุ ทั้งหินและทราย ระหว่างขนส่งวัสดุเพื่อป้องกันฝุ่นและองกระจาย</li> <li>- ตรวจสอบเครื่องจักรกลหนักที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อควบคุมไอเสียให้เป็นไปตามมาตรฐาน</li> <li>- ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุ</li> </ul>	ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	ดำเนินการ	มลสารจากยานพาหนะของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจเช็คสภาพยานพาหนะของโครงการ ทุก 6 เดือน</li> <li>- รดโดยสารและยานพาหนะของโครงการ ต้องดับเครื่องยนต์จอดในลานจอดรถ</li> </ul>	บริษัท แหลมฉบัง ครุภัณฑ์เตอร์ จำกัด



ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
2: คุณภาพน้ำทะเล / นิเวศวิทยาทางน้ำ	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>การพังกระเจายของตะกอน เนื่องจากการขุดลอกหน้าท่าและกิจการกรมการก่อสร้างอื่น ๆ</li> <li>การระบายนํ้าทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้างและสมบ่งแผ่ทะเล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ใช้ Suction dredger ในการขุดลอกหน้าท่า</li> <li>ติดตั้งม่านป้องกันน้ำขุ่น (Silt Curcain Screen Barrier) รอบบริเวณขุดลอก</li> <li>หยุดกิจกรรมการขุดลอกทันที ในกรณีที่มีขุ่นแขวนลอยเกิน 350 สณ. ที่ 50 ม. จากบริเวณขุดลอก</li> <li>ต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบต่อเนื่อง บ่อซึมที่ชุมชนแวงงนองเพียงเพียง</li> <li>ก่อสร้างบ่อพักน้ำเสียรวม ทำการบำบัดก่อนปล่อยทิ้ง เพื่อรวบรวมน้ำทิ้งจากห้องครัวและลานซักล้าง</li> <li>วัสดุก่อสร้างสมการรวมไว้ให้พอเพียง หรือสร้างโรงเรือนคลุม</li> <li>ให้มีไม้บางส่วนถูกชะล้างลงทะเลในหน้าฝน</li> <li>จัดทิ้งขยะให้เป็นที่เป็นที่ และแยกประเภทกำจัดหรือนำไปยังที่ทิ้งที่กำหนดไว้</li> <li>เป็นประจำ โดยประสานงานกับเทศบาลแหลมฉบัง</li> <li>ระมัดระวังอย่างยิ่งมิให้มีการรั่วไหลของน้ำมัน อันจะถูกละเลยสู่ทะเลได้</li> <li>โดยเฉพะกิจกรรมในน้ำ ควรระมัดระวังเป็นพิเศษ</li> <li>จัดหาเจ้าหน้าที่ดูแลความคืบหน้าการรวบรวมขยะ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้าง</li> </ul>
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>การระบายนํ้าทิ้งจากกิจกรรมโครงการลงสู่ทะเล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Sepac tank สำหรับอาคารผู้โดยสาร</li> <li>เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพได้ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคาร</li> <li>น้ำเสียจากเรือหรือท่าจะต้องควบคุมคุณภาพน้ำที่ผ่านกากำกับแล้วให้ได้ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดก่อนปล่อยลงสู่ทะเล</li> <li>ห้ามทิ้งขยะ ระบายน้ำเสีย หรือของเสียใด ๆ ลงสู่ทะเล บริเวณหน้าท่าเรือ A1</li> <li>ควบคุมและเฝ้าระวังไม่ให้มีการลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำอับจากเรือลงสู่ทะเล ทั้งในบริเวณท่าเรือและในแม่น้ำไทย โดยประสานงานกับกรมเจ้าท่า ตำรวจน้ำ และกองทัพอากาศ ในการเฝ้าระวังนอกบริเวณเขตท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท แหลมฉบัง</li> <li>ครูซีเอ็นเตอร์ จำกัด</li> </ul>

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทโครงการ	ระยะเวลา	ลักษณะของโครงการ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
3. การคมนาคม 3.1 การคมนาคมทางบก	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การเพิ่มปริมาณการจราจรเนื่องจากการขนส่งวัสดุของโครงการ</li> <li>- อุบัติเหตุที่สืบเนื่องจากยานพาหนะของโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การขนส่งปูนซีเมนต์จากบริเวณ จ.สระบุรี โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 36 ให้ทำการขนส่งเฉพาะช่วงเวลา 09.30-16.00 น. และ 20.00-06.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงปริมาณจราจรที่หนาแน่นในช่วงเช้าและช่วงเย็น</li> <li>- การขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3, 36 และ 331 ทำการขนส่งระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. และ 20.00-06.00 น. ส่วนในช่วงวันหยุด การขนส่งเฉพาะช่วงเวลา 20.00-06.00 น.</li> <li>- เพื่อหลีกเลี่ยงปริมาณจราจรจากนักท่องเที่ยวในบริเวณช่วงที่พักอาศัย</li> <li>- อบรมพนักงานเรื่องการขับรถ ตลอดจนมีบทลงโทษอย่างเข้มงวดเมื่อมีการฝ่าฝืนกฎและเมื่อมีการใช้สารเสพติด เช่น ยาบ้า</li> <li>- ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. สำหรับบนทางหลวง และเมื่อผ่านชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม.</li> <li>- การควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่ให้เกินพิกัด ต้องมีการตรวจสอบอย่างเข้มงวดกับผู้รับเหมา โดยให้รถบรรทุกธรรมดาบรรทุกได้ไม่เกิน 21 ตัน รถมอเตอร์ไซด์และรถบรรทุกบรรทุกได้ไม่เกิน 34 ตัน รวมน้ำหนักบรรทุก</li> <li>- การขนส่งต้องใช้ใบคลุมรถทุกครั้ง และต้องตรวจสอบความเร็วรอบของกระบอกอยู่เสมอ</li> <li>- ตั้งสิ่งกีดขวางกั้นรอบนอกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แหล่งวัสดุหรือก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ</li> <li>- ตรวจสอบและซ่อมแซมผิวการจราจรที่ชำรุดอยู่เสมอ และหากพบที่เกิดจากการบรรทุกของโครงการ ผู้รับเหมาต้องดำเนินการซ่อมแซมในพื้นที่ที่ติดป้ายสัญญาณเตือนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- หลีกเลี่ยงการขนส่งผ่านชุมชน</li> </ul>	ผู้รับเหมาก่อสร้าง

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
การคมนาคมทางบก (ต่อ)	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>การเพิ่มปริมาณยานพาหนะเนื่องจากโครงการ สัปดาห์ละ 2 ครั้ง โดยคาดว่าจะโดยสารจะเพิ่มขึ้น 50 คัน และรถยนต์ 300 คัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมภายในท่าเรือแหลมฉบังให้เพียงพอับปริมาณรถที่เพิ่มขึ้น</li> <li>ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรที่ชัดเจนภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>พิจารณาติดตั้งสัญญาณไฟจราจรในบริเวณท่าเรือและทางเข้า-ออกตามความเหมาะสม</li> <li>ควบคุมรถโดยสารและยานพาหนะโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท แหลมฉบัง ครุภัณฑ์ จำกัด</li> </ul>
3.2 การคมนาคมทางน้ำ	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>กิจกรรมบริเวณหน้าท่าจะก่อให้เกิดความไม่สะดวกในการจราจรทางน้ำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>การขุดลอกก่อนหน้า ต้องวางทุ่นกันเขตและติดตั้งทุ่นให้กระชับอย่างชัดเจน</li> <li>จัดให้มีเรือตรวจการณ์ประจำท่าเรือขุดลอกและทำการก่อสร้าง</li> <li>แจ้งให้เรือที่ใช้บริการท่าเรือแหลมฉบังได้ทราบถึงกำหนดการของกิจกรรมเพื่อลดความสับสนในการใช้เรือ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้าง</li> </ul>
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>เรือสำราญจะเทียบท่า A1 สัปดาห์ละ 2 เที่ยว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ติดตั้งสัญญาณต่าง ๆ ในการเดินเรือให้ชัดเจนและเหมาะสม ตามมาตรฐานการเดินเรือสากล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>ควบคุมดูแลการเข้าเทียบท่าและการออกจากท่าเทียบเรือ A1 อย่างเข้มงวดเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท แหลมฉบัง ครุภัณฑ์ จำกัด</li> </ul>

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
4. การใช้น้ำ	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำดื่ม/น้ำใช้ สำหรับคนงานและกิจกรรม</li> <li>- การก่อสร้างประมาณ 320 ลบ.ม./วัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รดน้ำต้นไม้ก่อนสร้างให้น้ำอย่างประหยัดและเกิดประโยชน์สูงสุด</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างควรจัดหาภาชนะสำหรับเก็บสำรองน้ำอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้างไว้ในชุมชนบ้านพักคนงานอย่างพอเพียงเพื่อความต้องการ</li> <li>- เพื่อเป็นการใช้น้ำให้เกิดประโยชน์สูงสุด ควรพิจารณามาตรการการนำน้ำที่ใช้แล้วหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ให้ได้มากที่สุด โดยอาจนำน้ำใช้ในการฉีดพรมบริเวณก่อสร้างตามความเหมาะสม ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือถนนในชุมชนแรงงานเพื่อลดปริมาณฝุ่น</li> </ul>	ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- นำน้ำใช้ภายในโครงการประมาณ 325 ลบ.ม./วัน (ในวันที่มีเรือเทียบท่า)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบการทำการของระบบบำบัดน้ำเสียอย่างต่อเนื่อง</li> <li>- ความดูแลการใช้ของโครงการอย่างประหยัดและให้เกิดประโยชน์สูงสุด</li> </ul>	บริษัท แหลมฉบัง ครุฑเชนิเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
5. การจัดการขยะและการบำบัดน้ำเสีย 5.1 การจัดการขยะ	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น เนื่องจากก่อสร้างประมาณ 0-25 ลบ.ม./วัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดตั้งกองขยะรวบรวมขยะตามจุดต่าง ๆ เพื่อรองรับขยะมูลฝอยจากชุมชนแรงงาน สำนักงานชั่วคราว และขยะจากบริเวณก่อสร้างให้เพียงพอ</li> <li>- จัดตั้งถังรองรับขยะส่วนกลางขนาด 100-200 ลิตร ไว้ตามแนวกั้นและข้างอาคารอย่างพอเพียง</li> <li>- จัดตั้งถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร อย่างน้อย 5 ใบ หรือถังขนาดความจุ 1 ลบ.ม. ไว้ที่บริเวณแหล่งขั้วไฟฟ้าก่อสร้าง เพื่อรวบรวมขยะไว้ให้เทศบาลตำบลแหลมฉบังนำไปกำจัด</li> <li>- จัดเก็บขยะให้หมดในวันต่อวัน เพื่อป้องกันขยะตกค้าง ซึ่งจะเปื้อนแหล่งแพร่พันธุ์ของแมลงวันและสิ่งกลิ่นที่เกิดจากขยะและสิ่งของต่าง ๆ</li> <li>- ประสานงานกับเทศบาลตำบลแหลมฉบังในการจัดเก็บและนำไปกำจัด</li> <li>- เศษวัสดุจากการก่อสร้าง ควรนำกลับมาใช้ใหม่หรือขายให้แก่ผู้รับซื้อในท้องถิ่น</li> <li>- จัดตั้งถังขยะส่วนกลางขนาด 100-200 ลิตร วางไว้ตามแนวกั้นและที่อาคารต่าง ๆ</li> </ul>	ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริมาณของเสียจากพื้นที่ถมและเรือสำราญประมาณ 25 ลบ.ม./วัน (เฉพาะวันที่เรือเทียบท่า)</li> </ul>		

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
5.1 การจัดการขยะ (ต่อ)	ดำเนินการ		<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดตั้งถังรวบรวมขยะขนาด 1 ลบ.ม. จำนวน 25 ใบ ไว้บริเวณริมถนนภายในท่าเรือที่สะดวกต่อการเก็บขนไปกำจัด</li> <li>- พิจารณาจัดเพิ่มรถเก็บขยะ อุปกรณ์ และบุคลากร ตามความเหมาะสม</li> <li>- ควรร่วมมือในการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในท่าเรือให้หมดต่อวัน</li> <li>- ควรรจัดบันทึกปริมาณขยะที่เกิดขึ้นทุกวันได้แต่ละวัน โดยแยกประเภทของขยะ</li> <li>- ติดตั้งประสานงานกับเทศบาลตำบลแหลมฉบังให้มาเก็บขยะของทุกวัน</li> </ul>	
5.2 การบำบัดน้ำเสีย	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำเสียจากชุมชนแรงงานและกิจการการค้าก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดสร้างห้องสุขาให้เพียงพอสำหรับคนงาน อัตรา 15 คน/1 ที่ และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อบำบัดชีวเคมี</li> <li>- ดูแลความสะอาดห้องสุขาอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- จัดสร้างบ่อบำบัดน้ำเสียและบำบัด ก่อนระบายจากโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้าง</li> </ul>
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำเสียจากอาคารผู้โดยสารและพนักงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำทิ้งที่ผ่านกระบวนการบำบัดแล้วจากเรือทุกลำ ต้องควบคุมให้มีคุณภาพน้ำทิ้งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากกระบวนการบำบัดก่อนปล่อยลงทะเล</li> <li>- ควบคุมดูแลไม่ให้มีการลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำดิบลงสู่ทะเล</li> <li>- ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอย่างน้อยร้อยละ 90</li> <li>- ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งตามมาตรฐานการติดตามตรวจสอบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท แหลมฉบัง</li> <li>- วิศวกรสิ่งแวดล้อม</li> <li>- วิศวกรสิ่งแวดล้อม</li> </ul>



ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
6. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การเพิ่มปริมาณแรงงานก่อสร้างถึงประมาณ 100 คน</li> <li>- การเพิ่มการหมุนเวียนของเศรษฐกิจในท้องถิ่น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาดูแลและควบคุมคนงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านสังคม เช่น ลักขณัย การทะเลาะวิวาท และความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับคนภายในชุมชนเดิม โดยมีมาตรการในการลงโทษอย่างเข้มงวด</li> <li>- พิจารณารับแรงงานในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงแหลมฉบังก่อนจนกว่าแรงงานไม่เพียงพอหรือไม่เหมาะสม จึงพิจารณาแรงงานจากต่างถิ่น</li> <li>- ที่หากงานเสร็จอยู่ห่างจากชุมชนพอสมควร</li> <li>- สอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบในการก่อสร้าง เพื่อนำไปใช้ในการปรับแผนการก่อสร้างให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด โดยดำเนินการทุก ๆ เดือน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้าง</li> </ul>
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การจ้างงานเพิ่มเข้ามาในโครงการ</li> <li>- ผลกระทบต่อการดำรงชีวิตในชุมชน</li> <li>- เพิ่มการหมุนเวียนของเศรษฐกิจในท้องถิ่นและภูมิภาค</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบจากกระยะดำเนินการ</li> <li>- ให้ความช่วยเหลือกับชุมชนต่าง ๆ ที่จำเป็น เช่น ปรับปรุงสาธารณสมบัติ หรือให้การศึกษากับเยาวชนในพื้นที่แหลมฉบัง</li> <li>- รับคนในชุมชนเข้าทำงานในโครงการถ้าจะไม่เพียงพอหรือไม่เหมาะสม จึงพิจารณาแรงงานจากแหล่งอื่น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท แพลนเนอรี่</li> <li>- ครูเซนต์เตอร์ จำกัด</li> </ul>

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
7. สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โรคติดต่ออาจติดมากับคนงาน</li> <li>- อุบัติเหตุในการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาหน้ากากอนามัยให้เพียงพอให้คนงาน</li> <li>- ให้ความรู้ความเข้าใจในการป้องกันภัย การสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา</li> <li>- ส่วนบุคคล การล้างมือบ่อยๆ</li> <li>- งดการกินอาหารร่วมกัน</li> <li>- สร้างบ้านพักคนงานหรือสถานที่อยู่อาศัยในอัตราส่วน 1 หลังต่อคนงาน 15 คน และสร้างระบบน้ำเสียแบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม</li> <li>- กำหนดให้ที่พักคนงานและห้องสุขาอยู่ห่างจากฝั่งทะเลไม่น้อยกว่า 50 ม.</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับสาธารณสุขอำเภอ/เทศบาล</li> <li>- โรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุดสำหรับดำเนินการตรวจสุขภาพคนงานและทำการรักษาพยาบาล</li> <li>- ประสานงานกับเทศบาลตำบลแหลมฉบัง สำนักงานสาธารณสุขอำเภอศรีราชาและโรงพยาบาลทั้งของรัฐและเอกชนต่างๆ ที่อยู่ในพื้นที่</li> <li>- เพื่อเตรียมรองรับผู้ป่วย หรือผู้ประสบอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง</li> <li>- ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ให้คำแนะนำหรือความรู้แก่คนงานในเรื่องโรคติดต่ออื่น ๆ</li> <li>- ต้องดูแลและตรวจสอบ ประสิทธิภาพการเผาไหม้ของเครื่องยนต์และเครื่องจักร เพื่อลดปัญหาด้านมลสาร</li> <li>- ต้องมีมาตรการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้เวลาปฏิบัติงาน และกำหนดเป็นข้อตกลงในสัญญาจ้างเหมากับผู้ก่อสร้าง</li> <li>- จัดฝึกอบรมให้คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ที่ทำงานได้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน</li> </ul>	ผู้รับเหมาก่อสร้าง

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
7. สาธารณสุข/อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	ดำเนินการ	การเพิ่มการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากจราจรทางบกและทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ความปลอดภัยและการปล่อยควันไอเสียจากเรือ</li> <li>- จัดระเบียบการจอดเรือและดับเครื่องยนต์และจอด</li> <li>- ควบคุมให้พื้นที่ที่ผ่านการบำบัดแล้วจากเรือทุกลำต้องได้มาตรฐาน</li> <li>- ควบคุมพื้นที่ทั้งจากกระบวนการบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยลงทะเล</li> <li>- ควบคุมการปล่อยน้ำมันเครื่อง น้ำมันรั่วไหลหรือของเสียและสิ่งปฏิกูลออกจากเรือ</li> <li>- ประสานงานกับสำนักงานสาธารณสุขอำเภอศรีราชา และเจ้าหน้าที่สาธารณสุขเทศบาลตำบลแหลมฉบัง ในการให้คำแนะนำและความรู้เกี่ยวกับการป้องกันโรคติดต่อ</li> <li>- จัดอบรมพนักงานเรือให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงานอย่างปลอดภัย 1 ครั้ง</li> <li>- จัดอบรมให้เจ้าหน้าที่และพนักงานของผู้ประกอบการเกี่ยวกับกรณีเหตุฉุกเฉิน หรือเกิดอุบัติเหตุหรือการช่วยเหลือนตนเองและผู้อื่น หรือทั้งการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงพื้นฐาน ทั้งรวมถึงการติดตั้งสัญญาณเตือนไฟไหม้ ซึ่งสามารถได้ยินทั่วทั้งพื้นที่</li> <li>- จัดให้มีการฝึกซ้อมรวมในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน หรือเกิดอุบัติเหตุระหว่างผู้ประกอบการท่าเรือ ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- การทำเรือฯ ควรดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานควบคุมดับเพลิงในท้องถิ่น เช่น จัดให้มีเรือและรถดับเพลิงประจำอยู่ที่โครงการอย่างน้อย 1 ลำ และ 1 คัน ตามลำดับ</li> <li>- จัดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงกระจายอยู่ทั่วไปเป็นบริเวณพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณหน้าท่าการจัดตั้งหัวฉีดน้ำดับเพลิงและอื่น ๆ ตามความเหมาะสม ส่วนอาคารที่พักผู้โดยสารต้องติดตั้งเครื่องตรวจจับควัน สัญญาณเตือนไฟ ดึงเคมีดับเพลิง และหัวฉีดน้ำดับเพลิงอย่างเพียงพอ และติดตั้งในจุดที่สามารถมองเห็นและหยิบมาใช้งานได้สะดวก เป็นต้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท แหลมฉบัง</li> <li>- ภาครัฐเอ็นเตอร์ จำกัด</li> </ul>

જાણી 6.10.1

[illegible]

ตารางที่ 6.10-1 (ต่อ)

[illegible]

ตารางที่ 6.10-1 (ต่อ)

ข้อ	รายละเอียด	ระยะทาง	ลักษณะการวัด	ชนิดการวัด	ความถี่	ผู้ดำเนินการวัด	ระยะเวลา	หมายเหตุ
5	การวัดระดับถนนและทางเดิน	กิโลกรัม / ลิ้นเมตร	ใช้เครื่องวัดระดับจากทางเดินและทางเดิน ของโครงการ สถิติระดับถนนและทางเดิน	การวัดระดับถนน และทางเดิน	ทุกวัน	ผู้ดำเนินการวัด บริษัท แอลแอล กรุ๊ป จำกัด	20.10.14	เป็นการวัดระดับถนนและทางเดิน ทุก 5 เดือน
6	การวัดการจราจร	กิโลกรัม / ลิ้นเมตร	การวัดระดับถนนและทางเดิน ของโครงการ	การวัดระดับถนน และทางเดิน	ทุกวัน	ผู้ดำเนินการวัด บริษัท แอลแอล กรุ๊ป จำกัด	20.10.14	เป็นการวัดระดับถนนและทางเดิน ทุก 5 เดือน
7	การวัดระดับถนน	กิโลกรัม / ลิ้นเมตร	การวัดระดับถนนและทางเดิน ของโครงการ	การวัดระดับถนน และทางเดิน	ทุกวัน	ผู้ดำเนินการวัด บริษัท แอลแอล กรุ๊ป จำกัด	20.10.14	เป็นการวัดระดับถนนและทางเดิน ทุก 5 เดือน
8	การวัดระดับถนน	กิโลกรัม / ลิ้นเมตร	การวัดระดับถนนและทางเดิน ของโครงการ	การวัดระดับถนน และทางเดิน	ทุกวัน	ผู้ดำเนินการวัด บริษัท แอลแอล กรุ๊ป จำกัด	20.10.14	เป็นการวัดระดับถนนและทางเดิน ทุก 5 เดือน





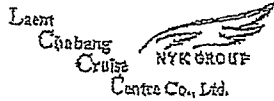
ภาคผนวก 2ก

---

เอกสารแสดงการเปลี่ยนชื่อบริษัท



[illegible]



288 Mon 3, Laem Chabang Port Road,  
Tungsa-12, Sriracha, Chonburi 20230  
Tel: 038-401 620 Fax: 038-401 635

วันที่ 18 พฤษภาคม 2554

### การเปลี่ยนชื่อบริษัท

เรื่องตัวทางบริษัท มีความประสงค์ขอยื่นเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัท จากเดิมชื่อ บริษัท แพลมบัง กรุ๊ปเซ็นเตอร์ จำกัด มีที่ "บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด" ซึ่งจะมีผลตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2554 เป็นต้นไป โดยที่สิ่งของสำนักงาน, หมายเลขโทรศัพท์, หมายเลขทะเบียนรถยังคงเหมือนเดิมไม่มีอะไรเปลี่ยนแปลงสิ่งนี้ทางบริษัท ขอให้ความกรุณาให้ขอใบแจ้งหนี้, ใบกำกับภาษี, ใบเสร็จรับเงิน ตลอดจนเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องให้กลับทางบริษัท เป็นชื่อบริษัทใหม่ ตามรายละเอียดด้านล่างนี้

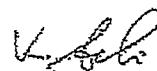
บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด  
288 หมู่ 3 ถนนท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุตา  
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 3 030 011 053  
โทร. 038 401 620 แฟกซ์ 038 401 635

NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.  
288 Mon 3, Laem Chabang Port Road,  
Tungsa-12, Sriracha, Chonburi 20230  
Tax Identification : 3 030 011 053  
Tel. 038 401 620 Fax 038 401 635

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และโปรดดำเนินการ



ขอแสดงความนับถือ

  
นายโกทา ไร่ ไร่  
ประธานกรรมการ



ภาคผนวก 3ก

---

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมฯ  
ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567





NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.  
A-1 Terminal  
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungskhla, Sriracha,  
Chonburi 20230  
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635  
<http://www.nykautologistics.com/>

Ref: NALT ๒๔ / ๔๘

๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑ บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗

เรียน นายกเทศมนตรี นครแหลมฉบัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑ บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้เห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑ บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ตามหนังสือสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ วอ๙๐๔/๑๑๒๐๑ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ ได้กำหนดให้เจ้าของโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือน เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทางบริษัทฯ จึงใคร่ขอนำส่งรายงานดังกล่าวให้กับหน่วยงานของท่านต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอากิโอะ วาตานาเบะ)

ตำแหน่ง ประธานบริหาร

ติดต่อสอบถาม : คุณอำนาจ สิ้นทรัพย์

โทรศัพท์ : (๐๓๘) ๔๐๑ ๖๒๐ ต่อ ๖๑๐๖, ๐๘๔ ๗๘๓ ๕๒๕๒

โทรสาร : (๐๓๘) ๔๐๑ ๖๓๕

อีเมลล์ : [amnath.sinsaph@nykgroup.com](mailto:amnath.sinsaph@nykgroup.com)

บุษกิติ 15: 10น

30 ก.ค. 2567





NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.  
A-1 Terminal  
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungsukhla, Sriracha,  
Chonburi 20230  
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635  
<http://www.nykautologistics.com/>

Ref: NALT ๒๔ / ๔๕

๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ  
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑ บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์  
(ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม  
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑  
บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้เห็นชอบรายงานการ  
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑ บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์  
(ประเทศไทย) จำกัด ตามหนังสือสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ วว๘๐๔/๑๑๒๐๑  
ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ ได้กำหนดให้เจ้าของโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตาม  
กฎหมายให้ดำเนินโครงการนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือน เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗ เป็นที่  
เรียบร้อยแล้ว ทางบริษัทฯ จึงใคร่ขอนำส่งรายงานดังกล่าวให้กับหน่วยงานของท่านต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาทิตย์ วาตานาเบะ)

ตำแหน่ง ประธานบริหาร

ติดต่อสอบถาม : คุณอำนาจ สิ้นทรัพย์

โทรศัพท์ : (๐๓๘) ๔๐๑ ๖๒๐ ต่อ ๖๑๐๖, ๐๘๔ ๗๘๓ ๕๒๕๒

โทรสาร : (๐๓๘) ๔๐๑ ๖๓๕

อีเมลล์ : [amnath.sinsaph@nykgroup.com](mailto:amnath.sinsaph@nykgroup.com)

ได้รับต้นฉบับหนังสือนี้ไว้แล้ว

ชื่อ..........ผู้รับ  
วันที่ ๓๐ / ๗ / ๖๗



NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.  
A-1 Terminal  
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungsukhla, Sriracha,  
Chonburi 20230  
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635  
<http://www.nykautologistics.com/>

Ref: NALT ๒๔ / ๔๗

๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑ บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

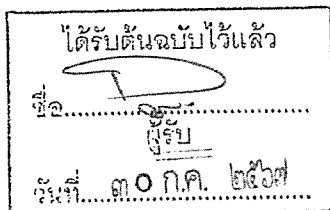
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑ บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน ๒ ฉบับ  
๒. แผ่น CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้เห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑ บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ตามหนังสือสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ วว๐๘๐๔/๑๑๒๐๑ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ ได้กำหนดให้เจ้าของโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือน เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทางบริษัทฯ จึงใคร่ขอนำส่งรายงานดังกล่าวให้กับหน่วยงานของท่าน เพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



渡辺 明夫  
(นายอากิโอะ วาตานาเบะ)  
ตำแหน่ง ประธานบริหาร

ติดต่อสอบถาม : คุณอำนาจ สิ้นทรัพย์

โทรศัพท์ : (๐๓๘) ๔๐๑ ๖๒๐ ต่อ ๖๑๐๖, ๐๘๔ ๗๘๓ ๕๒๕๒

โทรสาร : ((๐๓๘) ๔๐๑ ๖๓๕

อีเมลล์ : amnath.sinsaph@nykgroup.com